

## INIZIAMO

### 1. Accensione

Premi brevemente per accendere

Premi più a lungo per spegnere

Quando è acceso, premi ancora per far scorrere il flash lento, il flash veloce e la modalità stabile

### 2. Ricarica del casco e del (tele)comando

Usa lo stesso cavo per caricare sia il casco che il (tele)comando.

Quando la carica è completa, la luce rossa diventa verde.

### 3. Installazione della montatura e del comando sul manubrio

Usa gli anelli di gomma inclusi per installare la montatura del comando sul manubrio dove preferisci.

Fissa il comando facendolo ruotare nella giusta posizione.

### 4. Scarica la app

Cerca “Lumos Helmet” in Apple App Store

Per la modalità associazione:

dallo stato “off” sul casco, premi e tieni premuto per un po’, fin quando non senti un bip e vedi le luci pulsare. Questa è la modalità associazione.

### 5. PEDALA!

Hai bisogno di aiuto? Trovalo su [www.lumoshelmet.co/support](http://www.lumoshelmet.co/support) o mandaci un’e-mail, siamo qui per aiutarti! Contattaci a questo indirizzo: [support@lumoshelmet.com](mailto:support@lumoshelmet.com)

## UNA NOTA SULLA SPIA LUMINOSA AUTOMATICA DI AVVERTIMENTO

Vi è un sensore di movimento installato nel tuo telecomando fissato sul manubrio. Quando si accorge che stai cambiando improvvisamente il moto e stai rallentando velocemente, manda un segnale al casco e accende tutte le luci rosse fisse sul retro del casco, per indicare che stai rallentando.

Attualmente questa funzione non va perfettamente e deve essere ancora migliorata. Per ora stiamo mettendo in commercio la funzione solo in modalità “beta”, e il casco è spedito con la funzione disattivata di default.

La modalità “beta” significa che questa funzione non è ancora stabile al 100% e pertanto non si può essere certi che vada perfettamente. Se vuoi usare la funzione come si presenta ora, puoi attivarla in questo modo:

1. Dallo stato “off”, premi e tieni premuto fin quando non senti un bip e vedi la luce pulsare
2. Premi il pulsante di accensione per **5 VOLTE** di seguito
3. La funzione di avvertimento automatico è attivata
4. Tieni premuto il pulsante di accensione per uscire dalla funzione

Nota:

L'attivazione della funzione di avvertimento automatico può ridurre notevolmente la carica della batteria del casco e del comando, a seconda dell'uso.

La funzione può essere disattivata in ogni momento usando la procedura descritta sopra.

## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

### PER ATTACCARE LA MONTATURA DEL COMANDO AL MANUBRIO:

- 1) Attacca la montatura al manubrio usando le due fasce di gomma di silicone. Vi abbiamo fornito varie fasce di diverse misura per adattarsi a manubri di varie misure. Assicurati che la montatura sia fissata bene al manubrio.
- 2) Sistema il comando nella montatura e fallo ruotare per metterlo bene.

## USARE IL CASCO

### ACCENDERE/SPEGNERE IL CASCO E SCEGLIERE LA MODALITA' LAMPEGGIAMENTO

Per spegnere, premi e tieni premuto il tasto "power"

Per cambiare la modalità lampeggiamento, premi il pulsante "power" brevemente.

## CARICA IL CASCO E IL COMANDO

Tieni presente che quando la batteria è scarica, il pulsante "power" inizia a lampeggiare rosso. A questo punto rimangono solo circa 30 minuti di carica nel casco.

Quando la batteria del casco è quasi del tutto scarica e sta per spegnersi, il casco emetterà alcuni bip per informarti che sta per spegnersi (nel caso stai pedalando in quel momento).

Quando la batteria del comando è scarica, entrambi i pulsanti sul comando lampeggiano rosso. Per favore, ricarica il comando immediatamente. Il comando usa lo stesso cavo di ricarica del casco.

## ACCOPPIA IL CASCO COL COMANDO

Se il casco non risponde al comando, devi ricaricare il comando, oppure il comando non è accoppiato al casco. Per fare ciò, segui questi passi:

- 1) Spegni il casco. Poi premi e tieni premuto il pulsante "power" fino a quando non senti un bip.
- 2) Premi e tieni premuti entrambi i pulsanti sul comando fino a quando non vedi entrambe le luci verdi accendersi.

- 3) Premi uno dei due pulsanti sul comando. Il casco risponderà di conseguenza e automaticamente uscirà dalla modalità accoppiamento. Il casco e il comando sono ora accoppiati.

## CONNETTI IL CASCO AL TUO TELEFONO

Connetti il tuo casco Lumos al tuo telefono via Bluetooth seguendo questi passi:

- 1) Scarica la app Lumos (attualmente solo disponibile su IOS)
- 2) Attiva Bluetooth sul telefono e avvia la app
- 3) Segui le istruzioni della app per connettere il casco al tuo telefono

## USA LA FUNZIONE DELLE LUCI DI AVVERTIMENTO AUTOMATICO

Usando un sensore di movimento nel comando, il casco Lumos si accorge quando stai facendo un improvviso cambio di moto e accende tutte le luci rosse fisse sul retro del casco per indicare che stai rallentando.

Questa funzione deve essere ancora perfezionata, e attualmente è solo disponibile in beta. Per attivare e usare la funzione delle luci di avvertimento automatico, segui le istruzioni sul foglietto “UNA NOTA SULLA FUNZIONE DELLE LUCI DI AVVERTIMENTO AUTOMATICO”.

Nota: L'attivazione di questa funzione ridurrà notevolmente la carica della batteria del comando.

In modalità normale la carica de comando dovrebbe durare circa 1 mese dopo una singola ricarica. Con la funzione delle luci di avvertimento automatico la vita della batteria dipende dalla frequenza dell'uso, ma può durare meno di una settimana dopo una singola ricarica.

## RISETTA IL CASO

In rare situazioni puoi scoprire che il casco si “blocca” (per es., il casco non si spegne o non risponde ai tasti).

In questa circostanza, il casco deve essere resettato. Per fare ciò, collega il casco al caricatore, e si resetterà automaticamente.

Se hai ancora problemi, mandaci una e-mail a: [support@lumoshelmet.co](mailto:support@lumoshelmet.co) e saremo lieti di assisterti!

## ISTRUZIONI PER L'ADATTAMENTO DEL CASCO

- 1) Il casco deve calzare correttamente per essere efficace. Con un adattamento perfetto, il casco non si sposta avanti e dietro o di lato quando è allacciato. Il casco può proteggerti solo se si calza bene. L'acquirente deve provare varie misure e scegliere la misura che sente sicura e comoda sulla testa.

- 2) Stringi o allarga il disco di regolazione sul retro per adattare il casco alla circonferenza della tua testa.
- 3) Aggiusta la tensione della cinghia alla fibbia così che il casco sia agganciato comodamente. Accorcia la cinghia quanto basta per ottenere una misura comoda. Con il casco in testa e ben allacciato, assicurati che il casco non possa essere rimosso o spostato eccessivamente in avanti o all'indietro. Assicurati che la fibbia non urti la mascella.
- 4) Se il casco è indossato correttamente, le tue orecchie non devono essere coperte in nessun posto dalle cinghie.
- 5) Assicurati che puoi vedere chiaramente e che la tua visione periferica non sia bloccata.

Per controllare la tensione corretta, indossa il casco e aggancia la fibbia. Apri la bocca. Dovresti sentire la cinghia spingere contro il mento. Poi cerca di tirare il casco davanti o dietro. Se il casco si toglie, aumenta la tensione della cinghia e controlla se hai adoperato abbastanza cuscinetti. Il casco non dovrebbe spostarsi eccessivamente in avanti o all'indietro. Non dovrebbe essere possibile togliere il casco senza sganciare la fibbia.

NOTA: per favore, controlla ogni volta che indossi il casco

#### ISTRUZIONI PER LA CURA E LA MANUTENZIONE:

- 1) Per pulire, usa un panno morbido, sapone neutro e acqua soltanto. I cuscinetti sono removibili e dovrebbero essere lavati a mano con sapone neutro e acqua, sciacquati e asciugati solo all'aria. La protezione data da questo casco può essere severamente ridotta dall'applicazione di pittura, stickers adesivi e decalcomanie, liquidi pulenti, sostanze chimiche, petrolio e prodotti del petrolio, e altri solventi. Il casco si danneggia se esposto a temperature superiore a 62° C (150°F). Non rimuovere o modifica gli elementi originali che costituiscono il caso, o aggiungi elementi non raccomandati dal produttore, poiché ciò potrebbe cancellare il ruolo protettivo del casco. Durante il trasporto, non esporre il casco a urti o forze esterne. Custodisci in un luogo asciutto, via dal calore, per esempio, di un radiatore o della luce diretta del sole attraverso il finestrino di una macchina.
- 2) Sostituzione: Questo casco è disegnato per assorbire l'impatto attraverso la distruzione parziale del rivestimento che assorbe energia. Il danno può o non può essere visibile a occhio nudo. Dopo un urto severo o un colpo, graffi profondi o altri abusi, questo casco dovrebbe essere distrutto e sostituito anche se non sembra danneggiato. Un casco dovrebbe inoltre essere sostituito dopo alcuni anni di attento uso se non calza più perfettamente.