

Componente	Cosa sapere
Telaio	<p><i>Geometrie e taglie</i></p> <p><i>Passo forcellini</i></p> <p><i>Diametro tubo orizzontale per fascette fermaguaina</i></p> <p><i>Misura scatola movimento</i></p> <p><i>Misura scatola cannotto sterzo; sia diametro che altezza.</i></p> <p><i>Misura ruote, sia diametro che luce per pneumatici</i></p> <p><i>Misura piantone reggisella</i></p> <p><i>Tipo di chiusura reggisella e misura</i></p> <p><i>Diametro reggisella</i></p> <p><i>Se ci sono fori filettati per viti tendicatena</i></p> <p><i>Attacco freni</i></p> <p><i>Se si pensa serviranno, accertarsi se vi sono attacchi per parafanghi/portapacchi</i></p>
Forcella	<p><i>Tipo di forcella, se filettata o no</i></p> <p><i>Misura serie sterzo se da 1" o 1 e 1/8 o differenziata</i></p> <p><i>Diametro interno attacco manubrio da inserire nella forcella (per forcelle filettate)</i></p> <p><i>Diametro tubo forcella (se da 1" o da 1" e 1/8) per forcelle non filettate</i></p> <p><i>Lunghezza tubo forcella per calcolare lo stack della serie sterzo</i></p> <p><i>Attacco freni</i></p> <p><i>Se si pensa serviranno, accertarsi se vi sono attacchi per parafanghi/portapacchi</i></p>
Viti tensione catena	<i>Se presenti i fori filettati altrimenti tendicatena standard</i>
Serie sterzo	<i>Tipologia di serie sterzo e misura; ossia lo stack e la misura della ralla</i>
Attacco manubrio	<p><i>Tipologia attacco manubrio e misura</i></p> <p><i>Dimensione zona attacco manubrio</i></p> <p><i>Tipo di ritenuta del manubrio, se a collarino estraibile o no</i></p>
Spessori serie sterzo	<i>Solo per forcella non filettata</i>
Manubrio	<i>Misura in zona attacco e diametro esterno per leve freno a fascetta, diametro interno per leve freno incassate</i>
Nastro manubrio	
Manopole	<i>Diametro manubrio per inserimento manopole</i>
Leve freno	<p><i>Misura collarino o innesto a espansione per leve incassate</i></p> <p><i>Compatibilità di tiraggio in base alla scelta dei freni</i></p>
Cavi freno	<i>Forma del fermo cavo freno</i>
Guaine freno	<i>Due metri sono sufficienti</i>
Fascette fermaguaina	<i>Accertarsi del diametro del tubo orizzontale; acquistarne minimo due, meglio tre</i>
Capiguaina e capifilo	<i>4 capiguaina e 2 capifilo</i>

Freni	<i>Il reach nel caso dei caliper</i>
Ruote	<i>Diametro Misura canale Altezza profilo cerchio per scegliere la camera d'aria con valvola giusta lunghezza Battuta mozzo posteriore Se mozzo flip flop o no Se non è mozzo flip flop valutare se l'attacco filettato è per pignone fisso o ruota libera</i>
Copertoncini	<i>Misura massima installabile al telaio e al cerchio</i>
Camere d'aria	<i>Lunghezza valvola in base all'altezza profilo cerchio</i>
Nastro paranippli	<i>Misura in base al canale del cerchio</i>
Pignoni	<i>Se forniti con le ruote; in questo caso chiedere la dentatura Sistema di attacco se a due o quattro tacche o altro del pignone al mozzo</i>
Guarnitura	<i>Lunghezza pedivelle Lunghezza movimento centrale Perno JIS o ITA se a perno quadro Misura attacco pedali</i>
Movimento centrale	<i>Standard scatola movimento, se ITA o BSA Lunghezza movimento (vedi guarnitura) Tipologia movimento, quasi tutte a perno quadro Tipologia ghiera movimento per scelta attrezzo di montaggio</i>
Catena	<i>Passo e numero maglie Se con falsa maglia o no</i>
Pedali	<i>Misura perno attacco Predisposti per fascette puntapiedi</i>
Reggisella	<i>Diametro reggisella (vedi telaio) Off-set reggisella Lunghezza tubo reggisella (300mm va bene ovunque)</i>
Sella	<i>Scelta individuale</i>
Portaborraccia	<i>Se non presenti fori filettati al telaio chiedere diametro tubo obliquo per attacco a fascette Portaborraccia con asole per fascette</i>
Borsino	<i>Camera di scorta, leve smontacopertoni, pompa, chiave per dadi ruote</i>
Adattatori	<i>Se necessari adattatore per manubrio, per attacco manubrio e per montare attacco manubrio non filettato su forcella filettata</i>